

**Форма раскрытия информации об инвестиционной программе АО «ФПК» на 2016-2018 гг.  
и ее исполнении за 2015 год (в соответствии с Приказом ФСТ России от 19 апреля 2011 г. N 158-Т)**

Наименование инвестиционной программы (проекта инвестиционной программы)	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвестиционного проекта	Срок окупаемости инвестиционного проекта, лет	Объем расходов, необходимых для подготовки и реализации инвестиционного проекта, в том числе данные об объемах финансирования расходов на реализацию проекта за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации 2016-2018 гг., (млн руб.)	Поэтапный план реализации инвестиционного проекта, 2016-2018 гг. (млн руб.)*	Отчет о реализации инвестиционного проекта 2015 год, (млн руб.)
<b>Приобретение и модернизация подвижного состава</b>				<b>21 760,121</b>	<b>2016 год - 7 527,833 2017 год - 4 773,981 2018 год - 9 458,307</b>	<b>5 647,866</b>
Приобретение плацкартных вагонов	Удовлетворение спроса социальной категории граждан на перевозки в данном типе вагонов; обновление парка вагонов, компенсация выбытия по истечению срока службы; необходимость укомплектования фирменных поездов новыми вагонами	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров		9 905,623	2016 год - 2 725,233 (79 ед.) 2017 год - 1 962,144 (48 ед.) 2018 год - 5 218,246 (121 ед.)	821,258 (25 ед.)
Приобретение купейных-штабных вагонов	Удовлетворение спроса социальной категории граждан на перевозки в данном типе вагонов; обновление парка вагонов, компенсация выбытия по истечению срока службы; необходимость укомплектования фирменных поездов новыми вагонами	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров		2 386,566	2016 год - 504,829 (12 ед.) 2017 год - 738,705 (15 ед.) 2018 год - 1 143,032 (22 ед.)	-
Приобретение двухэтажных вагонов для межрегионального сообщения	Удовлетворение спроса социальной категории граждан на перевозки; обновление парка вагонов, компенсация выбытия по истечению срока службы	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров	16,0	1 355,908	2016 год - 1 355,908 (17 ед.)	1 150,435 (15 ед.)
Прочие проекты	Обновление и поддержание подвижного состава в работоспособном состоянии	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров		8 112,024	2016 год - 2 941,863 2017 год - 2 073,132 2018 год - 3 097,029	3 676,173
<b>Строительство и реконструкция зданий и сооружений</b>	<b>Усиление производственной мощности, внедрение высокопроизводительного технологического оборудования и снижение эксплуатационных расходов, совершенствование технологии ремонта подвижного состава и улучшение условий труда</b>	<b>Совершенствование технологии ремонта подвижного состава и улучшение условий труда</b>		<b>2 522,230</b>	<b>2016 год - 808,410 2017 год - 1 095,537 2018 год - 618,283</b>	<b>411,424</b>
<b>Оснащение цехов депо и других стационарных объектов охранно-пожарной сигнализацией и устройствами автоматического пожаротушения</b>	<b>Соблюдение действующих законодательных и нормативных документов</b>	<b>Соблюдение действующих законодательных и нормативных документов</b>		<b>743,088</b>	<b>2016 год - 157,826 2017 год - 211,722 2018 год - 373,540</b>	<b>82,297</b>
<b>Дооснащение депо до уровня технического регламента</b>	<b>Повышение эффективности мероприятий по обеспечению безопасности движения и надежности перевозочного процесса в Федеральной пассажирской компании</b>	<b>Обеспечение безопасности движения и надежности перевозочного процесса</b>		<b>531,475</b>	<b>2016 год - 128,685 2017 год - 140,767 2018 год - 262,023</b>	<b>148,680</b>
<b>Оборудование промышленной и экологической безопасности и охраны труда</b>	<b>Обеспечение технологических процессов работы Федеральной пассажирской компании, создание оптимальных условий для бесперебойной работы, сокращение выбросов вредных веществ в атмосферу и соблюдение Федерального закона от 10.01.2002г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды», улучшение экологической обстановки на территории ремонтных участков депо, минимизации негативного воздействия сквозного движения воздуха на здоровье работников, улучшение условий труда</b>	<b>Обеспечение технологических процессов работы Федеральной пассажирской компании</b>		<b>522,751</b>	<b>2016 год - 148,482 2017 год - 153,735 2018 год - 220,534</b>	<b>92,135</b>
<b>Оборудование и модернизация СКБ и СПП</b>	<b>Отображение местонахождения поезда в реальном масштабе времени на мониторе начальника поезда и в ГИС РЖД; контроль срабатывания систем пожарной сигнализации нагрева букс, тревожной кнопки проводника и передача на телефонные трубки поезда бригады и сотруднику милиции тревожных сообщений; надежная спутниковая связь начальника поезда с диспетчером АО «ФПК», руководством депо</b>	<b>Обеспечение безопасности движения и надежности перевозочного процесса</b>		<b>103,875</b>	<b>2016 год - 103,875</b>	<b>-</b>
<b>Повышение энергоэффективности</b>	<b>Исполнение требований федерального закона РФ от 23 ноября 2009 года №261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</b>	<b>Снижение негативного влияния на окружающую среду. Уменьшение расходов в области потребления тепловой и электрической энергии, котельно-печного и моторного топлива, а также газоснабжения, водоснабжения и водоотведения</b>	11,3	<b>644,746</b>	<b>2016 год - 202,236 2017 год - 204,258 2018 год - 238,252</b>	<b>144,247</b>
<b>Развитие информационных технологий</b>	<b>Внедрение новых и повышение качества существующих информационных систем, обновление устаревшего оборудования</b>	<b>Улучшение качества обслуживания, повышение конкурентоспособности, обеспечение технологических процессов работы Федеральной пассажирской компании, сокращение эксплуатационных расходов</b>		<b>1 638,938</b>	<b>2016 год - 774,597 2017 год - 724,855 2018 год - 139,486</b>	<b>350,503</b>
<b>Реализация комплексной программы обеспечения транспортной безопасности**</b>	<b>Создание инженерно-технических систем транспортной безопасности объектов железнодорожного транспорта</b>	<b>Обеспечение транспортной безопасности на объектах АО «ФПК»</b>		<b>80,000</b>	<b>2016 год - 2,000 2017 год - 40,000 2018 год - 38,000</b>	<b>41,681</b>
<b>Прочее</b>				<b>283,223</b>	<b>2016 год - 83,223 2017 год - 100,000 2018 год - 100,000</b>	<b>7,091</b>
<b>Итого</b>				<b>28 830,447</b>	<b>2016 год - 9 941,667 2016 год - 7 444,855 2017 год - 11 448,425</b>	<b>6 925,924</b>

\* Проект инвестиционной программы на 2017-2018 гг.

\*\* Размер средств, выделенных на реализацию проекта в 2015 году, - 575,356 млн рублей, в том числе средства федерального бюджета - 496,944 млн рублей. В 2015 году освоено 41,681 млн рублей, из них 14,304 млн рублей - средства федерального бюджета. За счет переноса из инвестиционной программы 2015 года в 2016 году, после проведения процедуры корректировки инвестиционной программы, размер средств, выделяемых по проекту, планируется увеличить до 535,675 млн рублей, из них 482,640 млн рублей - средства федерального бюджета.

Заместитель начальника Управления  
инвестиционной деятельности

Н.В.Абрамов